



Framkvæmda- fréttir 20. tbl. / 10



Ögmundur Jónasson samgönguráðherra tekur fyrstu sköflustunguna að breikkun Suðurlandsvegur.

Suðurlandsvegur (1) - tvöföldun, Fossvellir - Draugahlíðar

Miðvikudaginn 22. september 2010 hófust framkvæmdir formlega við tvöföldun og breikkun Suðurlandsvegur frá Fossvöllum í Lögbergsbrekku, ofan við Lækjarbotna, að Draugahlíðarbrekku austan við Litlu kaffistofuna. Lengd framkvæmdakaflans er um 6,5 km. Að vestan tengist vegkaflinn núverandi þriggja akreina vegi upp Lögbergsbrekku og að austan tengist vegurinn núverandi þriggja akreina vegi um Svínahraun. Um er að ræða tvöföldun á stærstum hluta kaflans en breikkun í þriggja akreina veg á hluta hans. Auk þess eru innifaldar í verkinu breytingar á núverandi vegamótum við Bláfjallaveg, Bolaölduveg og við Litlu kaffistofuna. Þá skal gera undirgöng fyrir gangandi og ríðandi umferð vestan við Litlu kaffistofuna og breikka núverandi brú á Fóelluvötn á Sandskeiði.

Helstu magntölur eru:

Bergskering	20.000 m ³
Malbik	119.000 m ²
Fyllingar og burðarlög	340.000 m ³

Verkinu hefur verið skipt upp í tvo megin áfanga:

- Að ljúka gerð nýrrar akbrautar skal að fullu lokið eigi síðar en 20. september 2011.
- Að endurnýja núverandi akbraut með lagfæringu axla og öryggissvæðis ásamt heildaryfirlögn malbiks skal að fullu lokið eigi síðar en 20. júlí 2012.

Tilboðum í verkið var skilað 20. apríl sl. en vegna kærumála dróst samningagerð og var að lokum samið við Ingileif Jónsson ehf., sem átti fjórða lægsta tilboðið. Samningur var undirritaður 20. ágúst 2010. Upphæð samnings er 642 m.kr., sem er um 85% af kostnaðaráætlun Vegagerðarinnar.

Utan við samninginn er uppsetning vegriðs á milli akbrauta og önnur efniskaup, umsjón og hönnun verksins. Heildarkostnaður Vegagerðarinnar að meðtöldum áætluðum aukaverkum og verðbótum er áætlaður um 1.050 m.kr.

Verkið hefst með flutningi á mól úr Bolaöldunámu, sem er sunnan við Suðurlandsveg og þarf því að aka efninu þvert yfir núverandi veg. Verktaki hefur stillt upp umferðarmerkjum

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 20. tbl. 18. árg. nr. 552 27. sept. 2010

Ritstjórn
og umsjón útgáfu:
**Viktor Arnar
Ingólfsson**
Ábyrgðarmaður:
Gunnar Gunnarsson
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
eða með tölvupósti til:
vai@vegagerdin.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útbóðs-
framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útbóð eru kynnt,
útbóðsauglysingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og
samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem
verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka.
Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða.
Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og
áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.

og m.a. tekið niður leyfilegan hámarkshraða í 70 km/klst. í samráði við lögregluþing sitt hvoru megin við þverunarleiddina. Það er mjög mikilvægt að vegfarendur virði

lækkaðan hámarkshraða meðan á þessum malarakstri stendur, en hraðalækkunin gildir á 1 km löngum kafla. ■



Nú er unnið að breikkun Vesturlandsvegjar frá Hafravatnsvegi að Þingvallavegi. Vegfarendur mega búast við talsverðum truflunum á þessum slóðum næstu vikurnar.



Í þessu blaði (sjá næstu opnu) er boðin út lagfæring á vegamótum Hrinvegjar við Mógilsá í Kollafirði. Gerð verður fráreini á Hringveg þannig að umferð sem hægir á sér fyrir hægri beygju verði ekki fyrir annarri umferð. Um leið verður núverandi aðkomu að bílastæði við gönguleið á Esju lokað en bílastæðið tengt endurbættum vegamótum. Fækkar þar með vegamótum á þessu svæði en það skiptir miklu máli varðandi umferðaröryggi. Loftmynd á næstu opnu skýrir þetta nánar..



Sævar Ingi Jónsson
deildarstjóri umferðareftirlits
skrifar:

Ný reglugerð um
aksturs- og hvíldartíma
ökumanna, notkun
ökurita og eftirlit

Hér eru taldar upp helstu breytingar sem fram koma í nýrri reglugerð um aksturs- og hvíldartíma, notkun ökurita og eftirlit.

2. gr. Litlar rútur, 10-17 manna hafa fram til þessa verið undanþegnar því að skrá akstur með ökurita. Ökumönnum þeirra hefur samt borið að fara að reglum um aksturs- og hvíldartíma. Nú er þessu breytt og þessi ökutæki og ökumönnum þeirra er skylt að nota ökurita og fara að reglum um aksturs og hvíldartíma.

2. gr. Í fyrri reglugerðum féllu bifreiðar sem notaðar voru til að flytja vörur til persónulegra þarfa ekki undir ákvæði reglugerðar um aksturs- og hvíldartíma. Nú er sú breyting gerð að sé bifreið eða vagnlest sem er með leyfða heildarþyngd meiri en 7.500 kg. og notuð er til flutninga sem ekki eru í atvinnuskyni skuli vera ökuritaskyld og þar með falla undir reglur um aksturs- og hvíldartíma.

3. gr. í liður. Þarna kemur fram að hóp- eða vörubifreið sem skráð er sem fornþingreið og notuð er til farþega- eða farmflutninga sé eingöngu undanþegin reglunum sé aksturinn ekki í atvinnuskyni.

7. gr. Þarna kemur inn sérstök undanþága sem gildir á tímabilinu frá 30. okt. 2010 til 15. apríl 2011 og fjallar um heimild til að lengja aksturstíma í 11 klst. allt að fjórum sinnum í viku sé ekið á leiðunum Höfuðborgarsvæðið-Ísafjörður eða Höfuðborgarsvæðið-Neskaupstaður/Egilsstaðir eða til baka. Þetta á við þegar ekið er með ferskvöru. Nýti ökumaður sér þessa heimild ber ökumanni að prenta út úr rafrænum ökurita upplýsingar og skrá á upphafsstað og lokastað.

8. gr. Breytingar verða á hléum. Nú má einungis skipta þeim niður í tvö hlé, annars vegar 15 mín og síðan 30 mín. Svo má auðvitað taka það í einu, alls 45 mín. Ath. ef hléinu er skipt verða 30 mín. að vera seinna hléið.

9. gr. Þarna kemur inn undanþága sem bara gildir frá 30. okt. 2010 til 15. apríl 2011 og fjallar um það að ökumenn sem aka á leiðinni Höfuðborgarsvæðið til Freysnes og frá Freysnesi til Egilsstaða hafi heimild til að lengja akstur í 5 klst. áður en hlé er tekið. Athyglisvert að þessi undanþága gildir ekki um akstur frá Egilsstöðum til Freysnes eða frá Freysnesi til Höfuðborgarsvæðisins. Ath. ökumönnum ber að prenta út úr rafrænum ökuritum upplýsingar um viðkomandi akstur og skrá á þá útprentun upplýsingar um upphafsstað og lokastað.

10. gr. Þarna verður sú breyting á að 8 klukkustunda frávikid dettur út. Í staðinn kemur fram í 3. mgr. heimild til að taka reglubundin daglegan hvíldartíma í tveim hlutum að því tilskyldu að hvíldartíminn verði lengdur þannig að fyrri tímabilið sá a.m.k. 3 klst. samfellt og það síðara a.m.k. 9 klst. samfellt.

11. gr. Þarna kemur það nýmæli fram í 2. og 3. mgr. að sá tími sem ökumaður ver til þess að aka bifreið sem ekki fellur undir reglugerð þessa, á leið til eða frá bifreið sem fellur undir

reglugerðina skuli skrá sem aðra vinnu. Þetta ákvæði kemur skýrt fram í reglugerð um farstarfsmenn.

18. gr. Þarna er komið skýrt ákvæði um ábyrgð flytjanda á niðurrhali gagna og geymslu þeirra. Niðurrhal af ökumannskorti og ökurita skal fara fram a.m.k. mánaðarlega og geymt í 12 mánuði.

20. gr. Undanþágur vegna tiltekens flutnings: Í lið 3. mgr. kemur fram ákvæði sem fjallar um pósthlutninga. Þarna kemur fram að sé vagnlest ekki meiri en 7.500 kg. og í hlut eigi sá sem veitir pósthjónustu (alþjónustu) hús úr húsi, og hefur rekstrarleyfi til þess að starfrækja slíka þjónustu sé undanþeginn. Þar með falla aðrir pósthlutningar undir reglugerðina.

Í e lið sömu greinar kemur nýtt ákvæði. Þar kemur fram að sé ökutæki/vagnlest knúid með gasi eða rafmagni og leyfð heildarþyngd ekki meiri en 7.500 kg. sé hún undanþeginn reglunum.

Í n lið sömu greinar er einnig nýtt ákvæði. Þar kemur fram að undanþága frá reglum um aksturs- og hvíldartíma gildi bara um flutninga á lifandi dýrum frá búum á heimamarkað og til baka frá markaði til næsta sláturhúss sé heimil innan 50 km. radíuss.

27. gr. Þarna kemur aftur fram skýrt ákvæði um niðurrhal gagna mánaðarlega úr ökumannskortum og úr ökuritum.

30. gr. Þarna er skýrt kveðið á um það að ökumenn skuli stilla ökurita á viðeigandi tímabil hverju sinni. Nokkuð sem ekki hefur verið skylt að gera.

32. gr. Þarna verður talsverð breyting. Nú verða ökumenn að geta framvísað ökuritaskífum fyrir yfirstandandi dag auk þess handskrifuðum skráningum og útprentunum fyrir næstliðna 28 daga. Sama kemur fram í 33 gr.

48. gr. Þarna kemur fram ákvæði um umfang eftirlits. Könnun skal fara fram á a.m.k. 3% vinnudaga ökumanna þeirra bifreiða sem falla undir gildissvið reglugerðarinnar. Auk þess kemur fram að minnta kosti 30% af þessu eftirliti skuli fara fram í eftirliti á vegum en að minnsta kosti 50% sé eftirlit í starfsstöð flytjanda, þar með þá talið innkallanir.

Í lok reglugerðarinnar kemur fram ákvæði til bráðabirgða. Þar kemur fram að til 15. apríl 2011 megi nota hópþingreið sem skrá sé fyrir 10 til 17 farþega að ökumanni meðtöldum til farþegaflutninga án þess að hún sé með ökurita. Í staðinn skuli viðkomandi fyrirtæki semja tímaáætlanir og vaktaskrá þar sem tilgreina skuli fyrir hvern ökumann fyrirfram ákveðna tímaáætlun, allar upplýsingar um akstur og hlé o.fl. Þessum gögnum á ökumaður að geta framvísað ef þess er óskað af eftirlitsmönnum. ■



Umferðareftirlitsmenn að störfum.



Esjustofa, kaffihús
(ekki á loftmynd)

200

100

Ný leið að bílastæði

Núverandi aðkomu
á bílastæði verður lokað

107

Biðstöð Strætó
verður færð hingað

Endurbætt vegamót

Ný frárein

Auglýsingar útboða

**Hringvegur (1),
vegtenging við Mógilsá** 10-063

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í gerð fráreinar af Hringvegi inn á Kollafjarðarveg ásamt gerð nýrrar tengingar að áningarstað við Mógilsá. Í verkefninu felst enn fremur aðlögun lagna ásamt landmótun.

Helstu magnbólur veghluta eru:

Fylling og fláafleygar	1.500 m ³
Burðarlag	1.700 m ³
Malbik	600 m ²
Frágangur fláa	4.700 m ²

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 15. desember 2010.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 28. september 2010. Verð útboðsgagna er 4.000 kr.

Skila skal tilboðum á sama stað fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 12. október 2010 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Frá Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar

Árlega veitir Vegagerðin styrk til rannsóknaverkefna. Styrkirnir eru fjármagnaðir af svonefndu tilraunafé, sem er nú 1,5% af mörkuðum tekjum stofnunarinnar. Velflestum verkefnum lýkur með því að skrifaðar eru skýrslur og eru þær settar á heimasíðu Vegagerðarinnar öllum opnar til skoðunar. Hér á eftir er gerð örstutt grein fyrir efni nokkurra af þeim skýrslum sem komið hafa út, en nánari upplýsingar má finna á heimasíðu Vegagerðarinnar (www.vegagerdin.is), undir „Upplýsingar og útgáfa / Rannsóknaskýrslur“.

Spálíkan Suðvestursvæðis – Rannsóknaverkefni fyrir Vegagerðina 2008

mars 2009

Markmið verkefnisins er að athuga hvort mögulegt sé að nýta eitt líkan fyrir suðvesturhorn landsins með sömu stillingum og aðferðum og gert er fyrir höfuðborgarsvæðið. Í ljós kom að sú ferðadreifing og það ferðakostnaðarfylki sem beitt hefur verið í spálíkani fyrir höfuðborgarsvæðið duga ekki fyrir stærra svæði. Það er mat skýrsluhöfundanna að vel sé hægt að vinna gott líkan fyrir svæðið á grundvelli ákveðinna forsenda, s.s. ferðavenjukönnun, vinnslu reiknilíkans sem byggir á þeirri könnun og taka þarf saman skipulagstölur núverandi ástands og framtíðar.

Jökullón í Vestari Kverkfjöllum, þróun og jökulhlauphætta

mars 2009

Vestari Kverkfjöll eru talin með öflugustu jarðhitasvæðum á Íslandi. Jarðhitinn hefur myndað tvö jökulstíflud lón, Galtarlón og Gengissig. Í ljósi aukinnar ferðamennsku í Kverkfjöllum er mikilvægt að staðgöð þekking á eðli og hegðun lónanna sé fyrir hendi. Í greinargerðinni er samantekt á gögnum um þróun lónanna frá fimmta áratug 20. aldar. Ekki eru þekkt hlaup úr Galtarlóni, en hlaup úr Gengissigi geta verið hættuleg ferðamönnum. Bent er á að svo virðist sem hætta geti verið á hlaupi úr lóninu á næstu mánuðum eða misserum ef það hefur verið ísi lagt að sumarlagi.



Efri Hveradalur og Gengissig í Vestari-Kverkfjöllum (ágúst 1998).



Umferðaröryggi á hálendinu: Kárahnjúkavegur - Fljótaldsheiðarvegur

mars 2009

Kárahnjúkavegur hefur þá sérstöðu að vera heilsársvegur sem liggur í nokkurri hæð inn á hálendið. Í verkefninu var safnað tiltækum gögnum um umferðaröryggi á vegunum með það fyrir augum að byggja grunn upplýsinga sem má nýta við athugun á annarri vegagerð á hálendinu. Meðal annars kemur fram að tíðni óhappa með meðslum á Fljótaldsheiðarvegi er yfir sambærilegri óhappatíðni landsins alls. Einnig kom í ljós að hálka er algengasta orsök óhapps á vegunum en að slík óhöpp eru ekki alvarleg, sem bendir til að ökumenn hagi akstri sínum að vissu leyti miðað við aðstæður.

Mat á eiginleikum malbiks fyrir íslenskar aðstæður – Áfangskýrsla I

mars 2009

Á Nýsköpunarmiðstöð Íslands hefur verið keypt tæki (hjólfaratæki) sem mælir skriðeiginleika malbiks skv. staðlinum ÍST EN 12696-22. Gerðar hafa verið prófanir með tækinu á sýnum sem tekin voru á Reykjanesbraut vestan Grindavíkurvegur (16 mm yfirlagsmalbik). Einnig voru gerðar mælingar á plötum, með sama malbiksefni, sem þjappaðar voru á rannsóknastofu. Niðurstöður þessara fyrstu mælinga með hjólfaratækinu á íslensku malbiki sýna of mikla hjólfaramyndun miðað við norskar kröfur. Þó er bent á að þetta eru fyrstu mælingar og enn vantar allan samanburð við annað íslenskt malbik.



Hjólfaratækið.

Sjónræn áhrif og upplifun á útivistarvegi í Eldhrauni og Laka

mars 2009

Tilgangur verkefnisins var að rannsaka hvort mögulegt væri með einföldum hætti að útbúa fyrirfram ákveðna vegstaðla fyrir vegagerð á hálendinu, sem tækju meira tillit til landslags og sjónrænna áhrifa en fram að þessu hafi verið gert. Í verkefninu voru skoðuð sjónræn áhrif vegagerðar í Eldhrauni og á Síðumannafrétti austan við Lakagíga. Til að greina sjónræn áhrif mannvirkjagerðar voru teknar ljósmyndir af völdum stöðum. Áhrifin voru metin fyrir annars vegar veg sem fylgdi landslagi og er hannaður sem útivistarvegur og hins vegar upphækkaðan veg með meiri hraða. Ekki tókst að útbúa sannfærandi líkan af upphækkuðum vegi sem gagnaðist við greininguna. Það er hins vegar mat skýrsluhöfunda að með því að vegstaðlar taki tillit til landfræðilegra, vistfræðilegra og menningalegra forsenda strax í byrjun megi skapa heppilegar hönnunarforsendur fyrir útivistarvegi.



Sjónarhorn af vegi í Eldhrauni. Vegbreidd er um 3 m og vegurinn er jafnhár hrauninu. Lítið fer fyrir honum fyrir vikið.

Hraðarar í sprautusteypu

mars 2009

Tilgangur með verkefninu var að kanna hvort breytingar á samsetningu sprautusteypu, þ.e.a.s. notkun alkalífrírra hraðara í stað natríum silikat hraðara, ylli verulegum breytingum á völdum efniseiginleikum. Dæmi um niðurstöður eru að notkun alkalífrírra hraðara gaf jákvæðari niðurstöður fyrir binditíma, lítill munur var á þrýstistyrk og ekki greindist munur á vatnspétteleika hvort sem notað var natríum silikat eða alkalífrír hraðarar.

Líkan um veður og ástand vega sem leiðir til þungatakmarkana að vori

mars 2009

Próað hefur verið reiknilíkan sem reiknar yfirborðshita vegar og stöðu íss í burðarlögum fram í tímann á grundvelli veðurspár. Líkanið hefur verið keyrt daglega og fínstillt fyrir mælistöð við Skálholt. Þessar keyrslur gengu mjög vel og niðurstöður sýna að með fínstillingu á líkaninu fæst góð fylgni milli mældrar og reiknaðrar stöðu íss í burðarlögum. Það er svo hægt að nota til að spá fyrir um hugsanlegar þungatakmarkanir að vetri til og gefa út upplýsingar um það.

Kortlagning svartbletta með ArcGIS landupplýsingakerfi

apríl 2009

Leitað hefur verið að svartblettum, þ.e. stöðum þar sem slys eru óvenju tíð, á vegakerfinu með sjónrænum hætti. Í verkefninu var kannað hvort greining svartbletta með

landupplýsingakerfi (ArcGIS) reyndist nothæf. Reyndar voru tvenns konar aðferðir og reynast báðar nothæfar til að finna staði þar sem fjöldi slysa er almennt meiri en á svæðum í kring. Í niðurstöðum skýrslunnar er þó tekið fram að alltaf þurfi mannshugann til að greina og túlka niðurstöður úr sjálfvirkum keyrslum sem þessum.

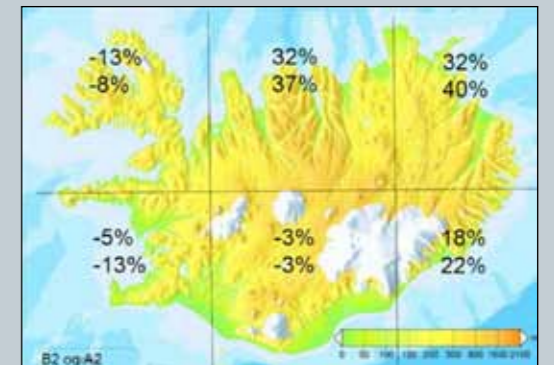


Suðurlandsvegur við Raudhóla, afmörkun stiku er sýnd með gulum punkti við upphaf og enda. Slysa (raudir punktar) eru talin innan hvernar stiku.

Loftslagsbreytingar og vegagerð (Undirbúningur vegna veðurfarsaðlögunar í starfsemi Vegagerðarinnar)

apríl 2009

Í skýrslunni er samantekt á sviðsmyndum (scenarios) fyrir Ísland vegna spár um loftslagsbreytingar á 21. öldinni. Fram kemur að talið er að ógn vegna skyndilegra atburða sem tengjast aukinni úrkomu er mest áberandi. Um er að ræða hættu á meiri flóðum í ám og vötnum og aukin tíðni skriðufalla, aukin slit á burðar- og slitlögum vega o.fl. Greint er frá erlendum rannsóknum í þessu sambandi og gerð tillaga að því að stofna hóp innan Vegagerðarinnar, sem yfirfari áhrif loftslagsbreytinga með tilliti til breytts verklags og annarrar aðlögunar.



Breytingar á tíðni aftakaúrkomu að vetri á 21. öldinni.

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar. Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaedeildar. Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst:	Opnað:
	dagur, mánuður, ár	
10-057 Hringvegur (1) um Ystu - Rjúkandi	2010	
10-058 Reykjanesbraut (41) undirgöng við Grænás	2010	
10-012 Efnisvinnsla á Norðvestursvæði 2010, Vesturland	2010	
Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
10-063 Hringvegur (1) vegtenging við Mógilsá	27.09.10	12.10.10
08-036 Suðurstrandarvegur (427), Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur	20.09.10	05.10.10
Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
10-059 Vaðlaheiði, borun rannsóknarholna	23.08.10	07.09.10
10-021 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur (85), Lón - Raufarhöfn	23.08.10	07.09.10
10-023 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðausturvegur (85), Raufarhafnarvegur - Fell	23.08.10	07.09.10
10-056 Styrkingar og endurbætur á Ásvegi (275) og Kálfholtsvegi (288)	09.08.10	24.08.10
10-025 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, vegir á Fljótshéraði	09.08.10	24.08.10
10-003 Vetrarþjónusta 2010 - 2014, Rangárvallasýsla og Flói	19.07.10	04.08.10
10-028 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Breiðdalsvík - Djúpvogur	05.07.10	20.07.10
10-020 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Kross - Lón í Kelduverfi	05.07.10	20.07.10

Útboð á samningaborði, framhald	Auglýst:	Opnað:	
10-022 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Einarsstaðir - Biskupsháls	05.07.10	20.07.10	
10-029 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Djúpvogur - Höfn	05.07.10	20.07.10	
10-030 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Hringvegur(1), Höfn- Örnefi	05.07.10	20.07.10	
10-027 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Suðurfjarðavegur (96)	28.06.10	13.07.10	
10-026 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Norðfjarðavegur	28.06.10	13.07.10	
Samningum lokið	Opnað:	Samíð	
10-014 Efnisvinnsla á sunnanverðum Vestfjörðum 2010 <i>Sigurþór Pétur Þórisson, kr. 311062-4259</i>	10.08.10	22.09.10	
10-050 Hringvegur (1), Hnausakvísl - Stóra-Giljá <i>Fjörður ehf. kt. 521203-3660</i>	20.07.10	27.08.10	
10-038 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Djúpvogur, Reykjanes - gangamunni í Hnífsdal <i>J. Reynir ehf., kr. 410305-0970</i>	20.07.10	15.09.10	
10-039 Vetrarþjónusta 2010 - 2013, Djúpvogur, Vestfjarðavegur í Reykhólasveit -Reykjanes <i>Björn Halldórs Sverrisson, kr. 160455-2929</i>	04.08.10	16.09.10	
10-053 Styrkingar og endurbætur á Biskupstungnabraut (35) Reykjavegur - Bræðratunguvegur <i>Gröfutækni ehf., kt. 460494-2069</i>	10.08.10	17.09.10	
10-007 Styrkingar og endurbætur á Biskupstungnabraut (35), Þórisstaðir - Brúará <i>Gröfutækni ehf., kt. 460494-2069</i>	04.08.10	17.09.10	
10-054 Styrkingar og endurbætur á Laugarvatnsvegi, Skillandsá - Hólabrekka <i>Vélgrafan ehf., kt. 700390-1369</i>	24.08.10	22.09.10	

Auglýsingar útboða

Suðurstrandarvegur (427),

Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur 08-036

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í Suðurstrandarveg (427) á milli Ísólfskála og Krýsuvíkurvegar. Verkið felst í nýbyggingu Suðurstrandarvegar á 14,6 km löngum kafla ásamt gerð tenginga við hann. Innifalið í verkinu er lögn ræsa, gerð reiðstíga og girðinga.

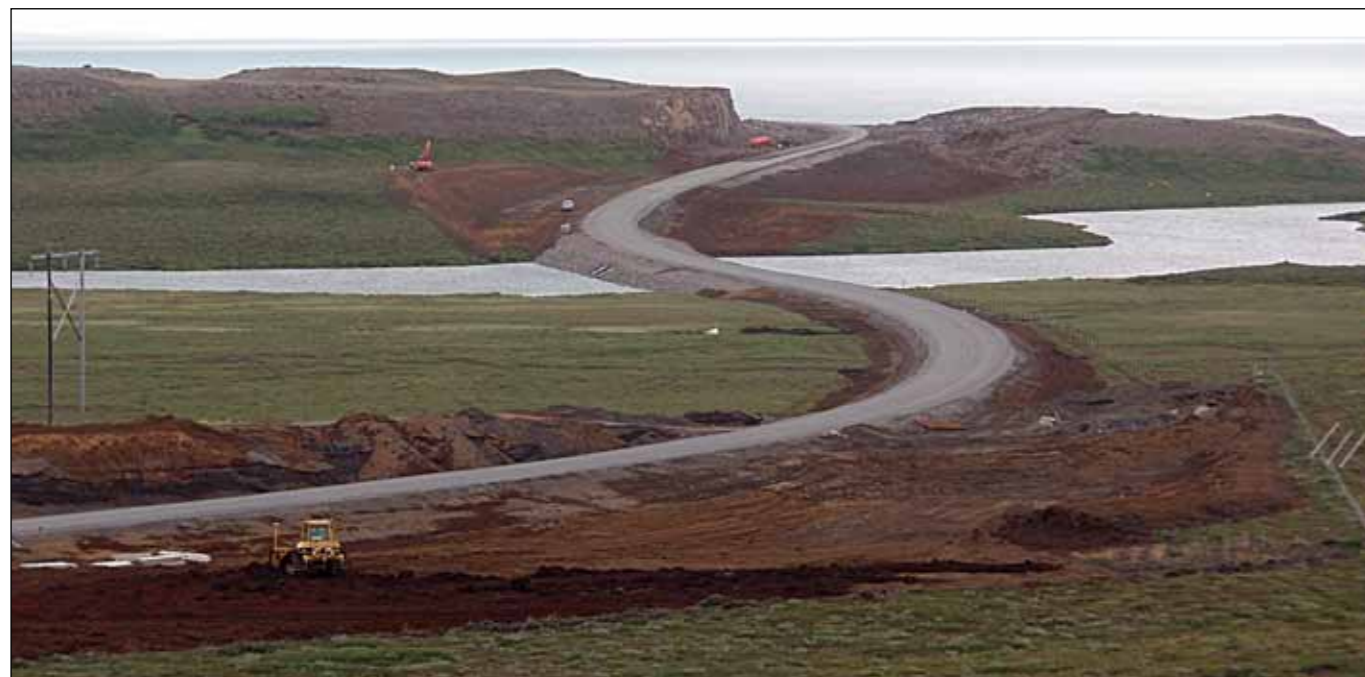
Helstu magnþölur eru:

Fylling	202.000 m ³
Bergskering	70.000 m ³
Efra burðarlag	32.000 m ³
Tvöföld klæðing	113.000 m ²
Frágangur fláa	220.000 m ²

Þann 1. maí 2011 skal uppsetningu rafgirðingar lokið. Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 15. september 2012.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Breiðumýri 2 á Selfossi og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 21. september 2010. Verð útboðsgagna er 10.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 5. október 2010 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.



Nýr Norðausturvegur (85) um Borgarás í Öxarfirði 19. ágúst 2010. Þetta er vestasti hluti vegarins um Hólfaskarðsleið en nú er búið að hleypa umferð á veginn. Unnið er að frágangi. Formleg vígsla verður væntanlega síðar í haust. Mynd: Rúnar Jónsson